ORĘDOWNIK
POWIATU BYDGOSKIEGO

Orędownik powiatu bydgoskiego wychodzi raz tygodniowo i to w środę. — Przedpłata miesięczna tak w miejscu jak i na poczcie zł 1,25.

Ogłoszenia przyjmuje się za opłatą 15 gr za miejsce 1-łam milimetr. szer. 36 mm. — Administracja Bydgoszcz, Dr. Emila Warmińskiego 13 — Tel. 1251

Nr. 39 | Bydgoszcz, dnia 27 sierpnia 1930 r. | Rok 79

245
Rozporządzenie Urzędu Rolnictwa i Rybactwa
z dnia 15 lipca 1919 r.

Przewóz żywego drobiu.
Postanowienie z 1919 r.

Na podstawie rozporządzeń z r. 1894 i 1914 o chorobach zwierzęcych oraz wszelkich innych aktów, upoważniających go do wydawania rozporządzeń w tej dziedzinie, Urząd Rolnictwa i Rybactwa wydał rozporządzenie następującej treści:

Ochrona drobiu podczas przewozu statkiem.

1. (i) Przewóz drobiu statkiem do portu angielskiego lub z portu angielskiego winien się odbywać w następujących warunkach:

(I) Drób, znajdujący się na statkach lub w pomieszczeniach towarzystwa transportowego podczas jego przewozu, winien być zabezpieczony od niepogody, wody morskiej lub zbytniego gorąca.

(ii) Drób może się znajdować tylko w częściach okrętu dostatecznie wentylowanych, a kosze, klatki itp., zawierające drób, winny być ustawione w sposób gwarantujący dobrą wentylację i dostęp do każdego kosza, klatki itp. w razie dokonywanej inspekcji drobiu.

(iii) Kosze, klatki itp., w których się znajduje drób, winny być zabezpieczone w miarę możliwości od wstrząsów, wywoływanych ruchem statku.

(iv) Kosze, klatki itp., mogą być ustawione jedne na drugie tylko, o ile zagwarantowany jest dostęp powietrza do każdego kosza, klatki itp.

(v) Ilość sztuk drobiu przewożonego w koszach, klatkach itp. lub w inny sposób, nie powinna być zbyt wielką, aby ptactwo się zbytnie nie męczyło i nie ulegało okaleczeniom.

2. Gdyby podczas przewozu drobiu jakakolwiek jego sztuka, znajdująca się na statku lub w pomieszczeniach towarzystwa okrętowego, uległa tak wielkiemu okaleczeniu, że zdaniem kapitana okrętu lub wyższego oficera, jej zabicie byłoby pożądane, celem skrócenia niepotrzebnych cierpień, kapitan lub oficer będą upoważnieni do wydania rozkazu jej zabicia.

3. Przekroczenie powyższych przepisów przez towarzystwo okrętowe lub kapitana okrętu będzie równoważne z przekroczeniem ustawy z 1894 r.

Ochrona drobiu podczas przewozu koleją.

2. (I) Przewóz drobiu koleją w Wielkiej Brytanji, winien się odbywać w następujących warunkach:

(i) Drób, przewożony w wagonie kolejowym lub innym wozie lub znajdujący się na składach towarzystwa kolejowego, winien być w miarę możliwości zabezpieczony od niepogody i zbytniego gorąca.

(ii) Wagon lub inny wóz, w którym drób jest przewożony, winien być w dostatecznej mierze przewietrzany.

(iv) Kosze, klatki itp., w których się znajduje drób, winny być zabezpieczone w miarę możlwości od wstrząsów, wywoływanych ruchem wagonów itp.

(ii) Kosze, klatki itp., w których się znajduje drób, winny być ustawione w taki

sposób, aby umożliwić dostęp powietrza i dostęp do każdego kosza, klatki itp. w razie dokonywania inspekcji drobiu.

(V) Kosze, klatki itp. mogą być ustawiane jedne na drugie, tylko, o ile zagwarantowany jest dostęp powietrza do każdego kosza, klatki itp.

(VI) Ilość sztuk drobiu, przewożonego w koszach, klatkach itp. lub w inny sposób, nie powinna być zbyt wielka, aby ptactwa niepotrzebnie nie męczyć i nie kaleczyć.

(2) Gdyby jakakolwiek sztuka drobiu przewożonego koleją, lub znajdującego się na składach towarzystwa kolejowego, uległy tak wielkiemu okaleczeniu, że zdaniem kierownika stacji, lub innego wyższego oficera, jej zabicie byłoby pożądane, celem skrócenia niepotrzebnych cierpień, kierownik stacji lub oficer będą upoważnieni do wydawania rozkazu jej zabicia.

(3) Przekroczenie powyższych przepisów przez przedsiębiorstwo kolejowe będzie równoznaczne z przekroczeniem ustawy z 1894 r.

Ochrona drobiu podczas jego transportu drogą, lub podczas jego wystawiania dla sprzedaży.

3. Przewóz drobiu drogą lub jego wystawienie dla sprzedaży na rynku lub w innem miejscu, gdzie zazwyczaj drób jest wystawiany dla sprzedaży, winny się odbywać w Anglji w następujących warunkach:

(i) Drób winien być zabezpieczony od niepogody i zbytniego gorąca.

(ii) Rozmiary koszy, klatek itp. powinny być dostosowane do ilości sztuk drobiu, która się w nich znajduje, ponadto nie należy używać koszów, klatek itp., których budowa mogłaby spowodować okaleczenie lub zbytnie męczenie się ptactwa, lub niedostatecznie przewietrzanych; nie znaczy to jednak, aby niedozwolony był przewóz drobiu w t. zw. „swills", czyli płytkich koszach, zaopatrzonych u góry w siatkę, której oczka są dostatecznie gęste, aby zapobiec wysuwaniu się głów ptactwa.

(iii) Nie należy związywać nóg drobiu bez potrzeby i przenosić go niepotrzebnie głowami wdół, lub pozostawić ze związanemi nogami podczas zbyt długiego okresu czasu niepotrzebnie.

Przewóz okaleczonego drobiu.

4. Zakazuje się właścicielom drobiu, lub osobie, której pieczy jest on powierzony przewozić drób morzem, z przystani angielskiej do jakiejkolwiekbądź innej przystani, koleją lub drogą, o ile z powodu okaleczenia drobiu lub jakiegokolwiekbądź innego powodu, taki przewóz miałby dla niego być specjalnie uciążliwy i męczący.

Użycie nieodpowiednich koszy, klatek itp.

5. (1) Zakazuje się umieszczania drobiu mającego być transportowanym koleją, statkiem lub drogą, do koszy, klatek itp. lub przedziałów klatek itp., których wysokość i rozmiary nie są dość wielkie dla ilości drobiu, która się w nich znajduje, lub są zbudowane w sposób, który mógłby spowodować okaleczenie lub niepotrzebne męczenie się drobiu, przewożonego w nich, lub w klatkach, koszach itp. źle przewietrzanych, lub których budowa nie zabezpiecza drobiu od okaleczenia wywołanego wysuwaniem głowy, nóg lub skrzydeł przez pokrywę, dno, lub boki skrzyni, klatki itp. Właściciele drobiu lub osoby, którym powierzona jest piecza nad nimi, winny przekroczenia powyższych przepisów, będą uznane za winne przekroczenia rozporządzenia z 1894 r. Właściciele drobiu oraz osoby, którym powierzona jest piecza nad nimi, przewożący drób w takich klatkach, skrzynkach itp. lub w takich przedziałach klatek, skrzyń itp., statkiem, koleją lub drogą, winni są również przekroczenia rozporządzenia z 1894 r.

(2) Przepisy artykułu, dotyczącego wysokości klatek, skrzyń itp., nie zakazują przewozu drobiu w t. zw. „swills", czyli płytkich koszach, zaopatrzonych u góry siatką, której oczka są dostatecznie gęste, aby zapobiec wysuwaniu się głów drobiu.

(3) O ile kosze, klatki itp. mają ponad 24 stopy kwadratowe, lub jakikolwiek z ich przedziałów ponad 4 stopy kwadratowe, lub o ile nie są one dostatecznie mocne i sztywne dla celu, dla którego są używne, to budowa ich, w myśl przepisów niniejszego artykułu, uznaną jest za nieodpowiednią, mogącą spowodować okaleczenie drobiu, lub jego niepotrzebne męczenie się.

Mieszane transporty.

6. Kosze, klatki itp., w których znajdują się mieszane transporty indyków, gęsi, kaczek i innego drobiu, nie mogą być przewożone statkiem z portu Wielkiej Brytanji, lub koleją, o ile indyki, gęsi, lub kaczki nie były umieszczone w osobnych przedziałach Właściciel i wysyłający drób, przewożony w sposób sprzeczny z postanowieniami niniejszego artykułu, jak również kapitan okrętu lub przedsiębiorstwa kolejowego, będą uważani za winnych przekroczenia rozporządzenia z 1894 r.

Przenoszenie i ustawianie klatek itp. z drobiem.

7. Kosze, klatki itp. z drobiem winny być podnoszone, przenoszone i ustawiane uważnie i w sposób zapobiegający niepotrzebnemu męczeniu się i okaleczeniu drobiu,

przewożonege statkiem z portu lub do portu Wielkiej Brytanji, w wagonie kolejowym lub innym wehikule w Anglji, lub podczas ładowania lub wyładowywania drobiu. Osoba, przekraczająca niniejszy artykuł, winna będzie przekroczenia rozporządzenia z 1894 r.

Informacje, które winny być dostarczane inspektorom.

8. Przewożący drób koleją, statkiem lub drogą w Wielkiej Brytanji jest obowiązany podać inspektorowi urzędu, na jego żądanie nazwiska i adresy wysyłających i odbiorców drobiu, o ile mu są znane.

Niepotrzebne pozostawianie drobiu w klatkach.

9. Właściciel lub osoba odpowiedzialna za drób przewożony w Wielkiej Brytanji, pozostawiający lub zezwalający na pozostawienie drobiu w koszach, klatkach itp. na okres czasu niepotrzebnie długi, będą winni przekroczenia rozporządzenia z 1894 r.

Czyszczenie koszy, klatek itp.

10. Kosze, klatki itp., w których przewożone były partje drobiu lądem lub morzem do jakiegokolwiekbądź miejsca w Wielkiej Brytanji, winny być dokładnie oczyszczane przez właściciela drobiu, lub osobę, która się ptactwem zajmuje, przed ich ponownem użyciem, lub przed ich wysłaniem koleją lub okrętem.

Karmienie itp. drobiu w wyjątkowych wypadkach.

11. O ile podczas przewozu drobiu lądem lub morzem, w wypadkach wyjątkowych zachodzi potrzeba dostarczania ptactwu pokarmu i wody, aby go uchronić od zbytniego męczenia się, kapitan okrętu lub przedstawiciel przedsiębiorstwa kolejowego winien dbać o to, aby drób otrzymał pokarm i wodę w dostatecznej ilości.

Interpretacja.

12. Pod niżej podanemi wyrazami, wymienionemi w rozporządzeniu, należy rozumieć aż do odwołania. „Urząd" — Urząd Rolnictwa i Rybactwa.

Rozporządzenie z 1894 r. Rozporządzenie o chorobach zwierzęcych z 1894 r. „Drób" żywy drób, a mianowicie: ptactwo domowe, indyki, gęsi, kaczki, gołębie, pantarki.

„Przystań" — oznacza również miejsca. Inne terminy mają takie samo znaczenie, jak w rozporządzeniu z 1894 r.

Wejście w życie rozporządzenia.

13. Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 16 września 1919 r.

Nazwa skrócona.

14. Niniejsze rozporządzenie może być cytowane, jako rozporządzenie o przewozie żywego drobiu z 1919 r.

Za Wojewodę:

(—) **Dr. Krygicz,** Wojew. Inspektor weteryn.

246

Z dniem 3 lipca 1930 r. został Urząd Wójtowski w Sicienku przeniesiony do gmachu Urzędu Pocztowego w Sicienku.

Bydgoszcz, dnia 18 sierpnia 1930 r.

Starosta Powiatowy
(—) Dr. Bereta.

L. dz. 6598/30 ST. I.

247

Sprawozdanie

Zarządu Okręgowego Polskiego Towarzystwa Opieki nad Grobami Bohaterów w Poznaniu ze zbórki publicznej, urządzonej w dniu 1 i 2-go listopada 1929 r., na obszarze Wojew. Poznańskiego na pielęgnowanie mogił wojennych bohaterów polskich.

Wpływy:

Ogólny dochód ze zbórki . . . . 6,293,78 zł,

Wydatki:

a) koszty przeprowadzenia zbiórki (druki, odezwy, portorja i inne) ogółem . . . . 778,58 zł,
b) subwencje udzielone Towarzystwom na budowę pomników i odnowienie grobów ogółem 3 172.32 zł.

wydatki razem: 3,820,90 zł,

pozostaje na dalsze pielęgnowanie grobów . . . . 2,472,88 zł.

Tym wszystkim, którzy złożyli ofiarny swój grosz w dniach 1 i 2 listopada 1929 r. na cele pielęgnowania mogił naszych poległych bohaterów, Zarząd Okręgowy składa serdeczne podziękowanie.

Za Zarząd Okręgowy:

(—) **Inż. Zakrzewski,** skarbnik i sekretarz.
(—) **Ks. kan. Fr. Ruciński,** prezes.

248

Bank Gospodarstwa Krajowego Oddział w Bydgoszczy uchwalił kredyt dla rzemiosła i drobnego przemysłu.

Kredyt powyższy udzielać będzie Komunalna Kasa Oszczędności powiatu bydgoskiego w Bydgoszczy, ul. Słowackiego nr. 2 w oprocentowaniu po $8\frac{1}{2}$ od sta rocznie.

Czasokres kredytu ustalony został na 10 kwartałów od chwili uruchomienia kredytu, przy równych kwartalnych spłatach.

Z kredytu tego mogą korzystać tylko rzemiosła i drobny przemysł.

Pojęcie rzemiosła i drobnego przemysłu ustala art. 142 Rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z 7 czerwca 1927 r.

o prawie przemysłowem (Dz. U. R. P. nr. 53 z 15 czerwca 1927 r., poz. 468).

Za rzemiosło uważa się pewne rodzaje przemysłu, o ile nie są prowadzone sposobem fabrycznym. Jako zakłady rzemieślnicze należy uważać te rodzaje przemysłu, które zatrudniają do 20 ludzi przy pomocy siły mechanicznej i nie wyżej 10 HP.

Ubiegający się o pożyczkę z powyższego kredytu winni stawić należycie umotywowane wnioski do Komunalnej Kasy Oszczędności powiatu bydgoskiego w Bydgoszczy.

W wnioskach tych należy podać dwie majątkowo odpowiedzialne osoby, któreby w razie przyznania kredytu mogły podpisać weksel gwarancyjny.

Komunalna Kasa Oszczędności powiatu bydgoskiego.

249

Wolne miejsca w Państwowych Urzędach Pośrednictwa Pracy i ich Ekspozyturach.

P. U. P. P. Poznań: 1 formiarz na sztuki szablonowe.

P. U. P. P. Ostrów: 1 majster do fabryki osełek i sztucznych kamieni do ostrzenia, 3 służące, 1 kucharka, 1 chłop do paszenia bydła.

Ekspoz. Gniezno: 1 ogrodnik samotny z do bremi świadectwami na majątek, 1 ślusarz budowlany, 2 parobków, 6 sług żeńskich na wioski pojedyńczo do gospodarzy, 10 robotnic sezon. na majątek.

Ekspoz. Inowrocław: 7 pasterzy do bydła do gospodarzy, 5 parobków do gospodarzy.

Ekspoz. Chodzież: 3 parobków, 6 chłopaków do paszenia bydła, 10 dziewczyn w służbę do gospodarzy, 1 służąca do miasta.

Ekspoz. Nowy-Tomyśl: 6 służebnych do gospodarzy rolnych na wieś, 1 służąca do miasta, 1 skotarz (kawaler) na majątek, 1 chłopiec do paszenia bydła, 3 parobków.

Ekspoz. Leszno: 1 tokarz w żelazie, 1 zegarmistrz samotny, 1 pomocnik bednarski, 4 służące z gotowaniem, 25 służących do gospodarzy, 3 parobków do koni, 10 pastuchów do paszenia bydła.

P. U. P. P. Kępno: 5 parobków i 10 sług żeńskich do gospodarzy na wieś, 1 gospodynię do prowadzenia gospodarstwa na wsi.

Wolne miejsca dla terminatorów.

Ekspoz. Leszno: 2 uczni krawieckich, 1 uczeń fryzjerski, 1 uczeń drukarski.

Bydgoszcz, dnia 22 sierpnia 1930 r.

Starosta Powiatowy

w z. (—) Karpiński, referenderz.

L. dz. 8038.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY

Drukiem i nakładem Drukarni dla Handlu i Przemysłu Bydgoszcz, ulica Dr. Emila Warmińskiego 13.
Za dział nieurzędowy odpowiedzialny A. Mamach w Bydgoszczy.